

Câble de charge de VE - type 2 femelle vers fiche

Chargeur sur secteur portable à utiliser sur tout véhicule électrique à batterie (BEV) et véhicule électrique hybride plug-in (PHEV) utilisant un connecteur de type 2. Adapté à une utilisation en extérieur, dans les campings par exemple, il dispose d'un câble de 5 mètres de long avec une fiche Commando à 3 broches et d'une puissance maximale de 7,4 kW. Livré dans un étui de transport à fermeture éclair, il peut être rangé en toute sécurité et proprement dans le véhicule lorsqu'il n'est pas utilisé.



Additional Information

- Câble de charge BEV/PHEV de 5 m de long avec contrôleur, comprenant une prise véhicule type 2 (femelle) vers fiche Commando (bleue) en monophasé, pour la charge en extérieur, fourni avec un sac de transport.
- Tension monophasée jusqu'à 240 V CA, pour une charge allant jusqu'à 7,4 kW.
- Testé à 2 500 V CC. Température de service : de -30 °C à +50 °C. Connecteurs en polycarbonate durable avec contacts en alliage de cuivre.
- Les applications comprennent : Audi, BMW, Hyundai, Jaguar, Kia, Lucid Air, Mercedes, MINI, Nissan Leaf (2018), Porsche, Range Rover P400e, Renault, Smart, Tesla, Toyota, Volkswagen, Volvo.
- Conformité IP55, CEI, UL, TUV, CE et UKCA. Chargeur à broche de type 2 vers fiche secteur britannique standard à 3 broches pour la charge domestique également disponible, veuillez consulter la référence 8628.

<http://lasertools.co.uk/product/8630>

